



НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ

Во второй половине XXI века запасы нефти и газа в таких традиционных районах как Персидский залив, Ближний Восток, Сибирь будут истощены. При этом спрос на энергоресурсы многократно возрастет. Единственная возможность решить энергетическую проблему человечества – освоение углеводородных богатств Арктики.

Антон Валерин

Основной вопрос, который выходит на передний план: достаточно ли у нас сил, необходимого технического и технологического ресурса для реализации столь масштабного проекта.

Между покорением космоса и морских глубин много общего, главное, что работать приходится в среде, враждебной человеку. И по сложности технологии, применяемые для освоения арктического шельфа, не уступают космическим. Техника, которая используется и в той и другой стихии, должна быть венцом конструкторской мысли и отвечать критериям надежности.

Такое «умное» и надежное судно снабжения для обеспечения самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) «Арктическая» спроектировали специалисты компании «Хотча Морское Проектирование».

Особенность проекта 22370 кроется в его функциональных возможностях. Ведь судну предстоит решать широкий спектр задач по снабжению плавучих буровых установок расходными буровыми материалами и оборудова-

нием, выполнению буксировочных операций, постановке и подъему якорей плавучих буровых установок, несению аварийно-спасательного дежурства и даже ликвидации разливов нефти.

Необходимо отметить, что для отечественного кораблестроения такое судно – это беспрецедентный по уровню сложности проект, справиться с которым под силу только профессионалам самого высокого уровня. Судно соответствует требованиям усиленного ледового класса. Подобных разработок в мировой практике не было до сих пор.

При строительстве судна будет применен целый ряд передовых технологий, а укомплектовано оно будет самым современным, уникальным оборудованием. Согласно проекту, при длине судна 87,45 м, а высоте борта – 10,0 м, осадка составит 6,5 м. Судно сможет развивать скорость 16,8 узлов. Автономность плавания судна – 30 суток.

Конструкторская новизна данного проекта по достоинству была оценена Золотой медалью и Дипломом Международного Форума «Морская индустрия России-2012» в номинации

New technical capabilities to explore the Arctic

Anton Valerin

In the second half of the XXI century, the reserves of oil and gas in such traditional production regions as the Persian Gulf, the Middle East and Siberia will be depleted. And the demand for energy resources will increase many times. The development of the hydrocarbon riches of the Arctic is the only opportunity to resolve the energy problem of humankind.

The main question that stands out is whether we have enough strength, required technical and technological resources for the implementation of such a large-scale project.

Space and sea depth exploration have a lot in common and the main shared thing is that things have to be done in unfriendly environments. And in terms of complexity, technologies for the Arctic offshore exploration keep abreast with those for space explo-

ration. Machinery for the both environments has to be state-of-the-art and conform to certain criteria of reliability.

Hotcha Marine Design Company designed such a "smart" and reliable supply vessel for Arkticheskaya self-elevating floating drilling rig (SEFDR).

A feature of project 22370 lies in its functional capabilities. The vessel is intended for supplying drilling consumables and equipment to floating drilling rigs, making the towing operations, releasing and pulling the anchors of floating drilling rigs, being on emergency and rescue duty and even for responding to oil spills.

It has to be noted that for the Russian shipbuilding industry such a vessel is an unprecedented project in terms of complexity level and it could be handled only by world class professionals. This vessel is of the strengthened ice class. There have never been similar developments in international practice.

The construction of this vessel will involve a number of innovation technologies and it will be fitted with state-of-the-art equipment. The design draft of the vessel is 6.5 meters with a length of 87.45 meters and a molded depth of 10.0 meters. The speed of the vessel is 16.8 knots. The cruising capacity of the vessel is 30 days.

The engineering novelty of this project was deservedly awarded the Gold medal and Diploma of the International Forum Marine Industry of Russia - 2012 in the Technologies

for Advanced Marine Equipment and Systems nomination.

The eminent contest commission chaired by A. L. Belyberdin, the Executive secretary of the Marine Board of the Government of the Russian Federation, highly praised the uniqueness, novelty and economical feasibility of the suggested project. According to the award panel's opinion the SEFDR supply vessel is already in high demand during natural resource development operations at sea oil-and-gas bearing basins, for example, such as the Arctic shelf deposits. **MS**

www.navalarchitect.ru/en/

«Технологии создания перспективной морской техники».

Именная конкурсная комиссия под председательством Ответственного секретаря Морской Коллегии при Правительстве РФ А.Л. Балыбердина высоко оценила уникальность, новизну и экономическую эффективность предложенного проекта. По мнению членов жюри, Судно снабжения СПБУ уже сейчас остро востребовано при работе по освоению природных ресурсов морских нефтегазоносных бассейнов, например таких, как месторождения Арктического шельфа. **MS**

www.navalarchitect.ru



Ship2yard 2013