

## ПЕРЕДАН ЗАКАЗЧИКУ БМРТ «ГЕНЕРАЛ ТРОШЕВ»



**Завершены ходовые испытания, на мачте поднят российский флаг, «Генерал Трошев» готов служить на благо России. За последние двадцать лет БМРТ проекта 1288 – это первое судно подобного класса, построенное на постсоветском пространстве.**

Проектная скорость траулера – 14,3 узлов, водоизмещение – 5715 т. Длина судна составляет 104,5 м, ширина – 16 м, высота борта – 10,2 м, дедвейт – 1757 т. На борту установлены современные средства навигации и коммерческой связи. Автономность плавания траулера – 70 суток. Благодаря своим мореходным качествам судно имеет неограниченный район плавания.

Главная особенность данного проекта – его многофункциональность. В советское время предполагалось, что судно выполняет одну функцию. Либо ловит рыбу, либо ее хранит, либо перерабатывает. Большой морозильный рыболовный траулер «Генерал Трошев» способен все это совмещать. Готовая мороженая продукция будет храниться в двух трюмах при температуре -28°С и сможет передаваться в море на транспортные рефрижераторы либо доставляться непосредственно в порт.

Ровно два года потребовалось строителям на то, чтобы воплотить в реальность новый «прорывной» проект, реализованный в рамках программы инновационного развития тралового флота. Для отечественного судостроения данный срок исполнения заказа можно отнести к разряду рекордных.

К удачным решениям данного проекта можно отнести использование в качестве основной энергетической установки судна дизель-редукторный агрегат номинальной мощностью 6800 эл.с. В качестве главных двигателей установлены два дизеля, изготовленные по лицензии фирмы Pielstick. В соответствии с новыми международными стандартами, судно оборудовано специальной санитарной пропускной зоной с женской и мужской раздевалками, тамбуром-шлюзом и рукомойниками с бесконтактным электронным управлением.

### Large freezer trawler General Troshov delivered to Customer

**Sea trials have been completed and the Russian flag has been run up and General Troshov is ready to serve for Russia's benefit. Over the last twenty years this large freezer trawler of the 1288 project is the first vessel of such a class built in the post-Soviet space.**

Design speed of this large freezer trawler – 14.3 knots, displacement – 5715 tons. The vessel is 104.5 meters long, width – 16 m, depth – 10.2 m, deadweight – 1757 tons and equipped with modern navigation and communication systems. Cruising capacity is up to 70 days. Due to

its sea-going capabilities the vessel has an unlimited navigation area.

The key feature of this project is its multi-functional capabilities. A vessel was supposed to perform a single function in the Soviet times. Either it catches or stores or processes fish. The Large freezer trawler General Troshov can combine all these functions. Frozen fish will be stored in two fish storerooms at a temperature of 28 °C and can be transferred to the cargo refrigerators at sea or delivered directly to port.

It took the builders two years to the day to materialise a new breakthrough project implemented under the trawler fleet innovative development programme. For domestic shipbuilding industry this term of order execution is regarded to be a record one.

Successful solutions applied in this project include the use of a diesel geared assembly unit with a rated capacity of 6800 EHP as the main power plant of the vessel. Two diesel engines manufactured under the license from Pielstick are used as the main ones. In line with new international standards, the vessel is equipped with a special care area and air locks.

Undoubtedly, the large freezer trawler General Troshov is yet another proof that the Russian shipbuilding industry, at least, when such companies as Hotchya Marine Design are mentioned, is still capable of building new generation ships beginning from a project design and the documentation release and up to construction on a "turn-key" basis. This means that it has a good outlook.

#### Eduard Ananiev

The company Hotchya Marine Design performs a full range of services, such as, consulting, design, engineering and construction management of all types of ships, including those for the oil and gas industry operating in the Far North. Our experience enables us to be the leading ship designer and builder with any level of complexity.

[www.navalarchitect.ru](http://www.navalarchitect.ru)



Безусловно, БМРТ «Генерал Трошев» является очередным доказательством тому, что российское судостроение – по крайней мере, когда речь идет о таких компаниях, как «Хотча Морское Проектирование» – способно создавать суда нового поколения от разработки проекта и оформления документации до строительства «под ключ». А значит, у него есть хорошая перспектива.

Компания «Хотча Морское Проектирование» выполняет весь спектр услуг по кон-

салтингу, проектированию, строительству и управлению строительством всех типов морских судов, в том числе для нефтегазовой отрасли с перспективой эксплуатации в районах Крайнего Севера. Накопленный богатый опыт позволяет компании прочно удерживать лидирующие позиции в сегменте проектирования и строительства морских судов любого класса сложности.

[www.navalarchitect.ru](http://www.navalarchitect.ru)

